



FÖRSÄKRINGEN



Är du också rädd om dina saker?



MHRF-försäkringen – marknadens ledande försäkring för historiska fordon!

Vi välkomnar fordon 20 år och äldre. Nästan oavsett skick och stuk. Det finstilla? Fria mil, men inte en meter brukskörning. Det är klart att du kan – och ska – visa upp din ögonsten för arbetskamraterna ibland, men fordonet ska annars bara användas till nöjeskörning. På fritiden.

MHRF-försäkringen är en förmån för medlemmar i klubbar anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet. Utöver din plånbok gynnas din klubb av våra försäkringar. Likaså den fordonshistoriska rörelsen tack vare MHRFs arbete, ett arbete som sammanfattas:

För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Du hittar alla MHRF-klubbar, liksom mer information om oss och vår försäkring, på www.mhrf.se/forsakring.

FÖRSÄKRINGS-
INFO
2017

Motorhistoriska Riksförbundet
www.mhrf.se
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Din samlarfordonsförsäkring

MHRF-försäkringen är den ledande samlarfordonsförsäkringen och drivs i samarbete med Folksam. Det finns ett försäkringsalternativ för de flesta skick och stuk.

Följande krävs för att teckna en förmånlig MHRF-försäkring:

- Ägaren måste vara medlem i en MHRF-ansluten klubb (alla finns samlade på www.mhrf.se)
- Fordonet måste i de flesta fall vara minst 20 år gammalt
- Fordonet får inte användas för brukskörning, enbart för nöjeskörning privat eller i samband med evenemang
- Fordonet förvaras till vardags i låst utrymme.

Helförsäkring

Helförsäkringen är avsedd för fordon som är 20 år eller äldre och renoverade eller bevarade i gott skick. Försäkringen omfattar trafik-, brand-, stöld-, glas-, räddnings-, rättsskydds- och vagnskadeförsäkring.

Försäkringen gäller året runt och ändras inte om du ställer av fordonet, till exempel över vintern. Reservdelar för eget bruk till fordonet ingår i försäkringen, till ett maximalt värde om ett prisbasbelopp.

Försäkringen gäller i Europa, i EES-länderna samt länder som är anslutna till systemet med grönt kort.

Blivande klassiker

Har du sedan minst ett år en gällande MHRF-helförsäkring för ett fordon som är 20 år eller äldre,

kan du ansöka om MHRF-försäkring för fordon som är så unga som tio år! Dessa ska vara av klar samlarfordonskaraktär, alltså intressanta att spara för framtiden. Det kan röra sig om exklusivare fordon eller vardagsfordon som bevarats i mycket gott skick, men de ska i alla sammanhang behandlas precis som de äldre fordonen och aldrig användas för vardagskörning.

För motorcykel måste du ha haft en motorcykel äldre än 20 år försäkrad sedan tidigare.

Avvikande utförande eller ombyggt fordon

Du kan även MHRF-försäkra fordon som är modifierade eller ombyggda! Det kan vara moderna fålgar, annan motor, motivlack eller personlig inredning.

Rullande renovering

Försäkring för renoveringsobjekt som är kördugligt eller fordon du vill behålla i slitet bruksskick. Som en helförsäkring, till en något högre premie.

Uppställningförsäkring

Enbart avsedd för fordon som är färdigrenoverade, eller bevarade i gott skick, och som inte ska användas en längre tid. Lämplig också för tävlings- eller andra fordon som inte körs på allmän väg. Ger samma skydd som en helförsäkring, bortsett från trafikdelen, och gäller givetvis inte under tävlingar.

Renoveringsförsäkring

Denna försäkring bör du teckna så snart du börjat renovera ett fordon. Den ersätter skador som uppkommit genom brand, stöld, översvämning, skadegörelse i samband med inbrott och glasskador. Den innehåller dessutom rättsskyddsförsäkring. Renoveringsförsäkringen gäller även när fordonet transporteras på trailer eller med bärgningsbil till exempel till och från verkstad, men inte då bogseras eller körs för egen maskin.

Försäkringen omfattar även delar som lämnats bort för reparation, lackering eller liknande som försvunnit eller blivit förstörda. Försäkringen gäller inom Sverige, men kan efter MHRFs godkännande gälla även utomlands under en begränsad tid.

Lagerförsäkring

Är avsedd för orenoverade fordon som du ställt undan för att senare renovera. Fordonet måste sitta ihop även om enstaka delar kan vara demonterade. Det går inte att försäkra en hög med delar. Fordonet ska vara avställt eller inte registrerat alls.

Försäkringen ersätter skador på fordonet och delar till fordonet som uppkommit genom brand, stöld, översvämning och skadegörelse. Du måste lämna en förteckning med foton över de fordon som ska ingå. På varje försäkring får det finnas flera fordon med sammanlagt värde upp till sex prisbasbelopp.

Korttidsförsäkring eller Folksams försäkring?

Om du köper ett fordon som är i trafik (påställt) måste du ha en giltig trafikförsäkring. Ring omedelbart Folksam i Kramfors på 0612-853 50 och teckna en vanlig försäkring. Inbetalad ej utnyttjad premie överförs till din MHRF-försäkring när den är beviljad. Du riskerar annars att få en hög straffavgift från Trafikförsäkringsföreningen.

Du kan också söka Korttidsförsäkring via din klubb på papper eller digitalt. I vissa fall måste Korttidsförsäkring användas, om fordonet inte har registreringsnummer eller är en tung lastbil.

Medlem i klubb som inte är MHRF-ansluten?

Kontakta MHRFs kansli på 08-30 28 01 för mer info! Nya klubbar väljs in under förbundsstämman i höst.

Så här gör du för att få en MHRF-försäkring:

Inledningsvis; börja i tid! Tänk på att besiktningsmännen och kamraterna i din klubb jobbar för dig på sin fritid!

Ansökan digitalt

Gå in på www.mhrf.se/forsakring och välj Ansök i vänsterspalten. Första gången du söker digitalt, inleder du med att fylla i dina personuppgifter samt din klubbtilhörighet. När detta är gjort kan du påbörja din ansökan:

- Fyll i fordonsuppgifter samt valt försäkringsalternativ
- Ladda in begärt antal bilder som försäkringsalternativet kräver
- Kontakta besiktningsman (om så behövs för valt försäkringsalternativ).

Rutinen kan, utifrån valt försäkringsalternativ, tillfälligt lagra dina registrerade uppgifter alternativt skicka handlingarna vidare till MHRF.

Ansökan brev (pappersdokument)

Beställ ansökningsblanketten från din klubb eller skriv ut den via www.mhrf.se/forsakring. Därefter:

- Fyll i fordonsuppgifter samt valt försäkringsalternativ
- Bifoga pappersbilder enligt instruktionerna på ansökningsblankettens baksida
- Kontakta besiktningsman (om så behövs för valt försäkringsalternativ)
- Sänd slutligen in ansökan + bilder + besiktningsprotokoll till din klubb – samtidigt!

Oavsett hur du ansöker kan du använda dig av en annan klubs besiktningsman om det passar bättre för dig. Närmsta besiktningsman hittar du smidigast via www.mhrf.se/forsakring. På denna sida hittar du även svar på de flesta frågor.

Scania-Vabis L64 1951 Helförsäkring, Ingemar Bergqvist



Chevrolet Handyman 1956 Rullande renoveringsförsäkring, Mattias Bodin



Puch California 1962 Helförsäkring, Tomas Ravelli



Marknadens ledande samlarfordonsförsäkring

Gäller från och med 1 maj 2017

Är du medlem i en MHRF-ansluten klubb? Då kan Motorhistoriska Riksförbundet erbjuda dig ett förmånligt försäkringsalternativ till ditt samlarfordon – nästan oavsett skick och stuk. Du hittar samtliga i tabellen intill. Vi reserverar oss för lagändringar och/eller myndighetsbeslut som kan medföra generella premiehöjningar eller andra lagändringar under försäkringstiden.

Läs mer om försäkringsalternativen på föregående uppslag. Samtliga villkor finns att hitta på www.mhrf.se/forsakring. Vid frågor ring 08-30 28 01.

Självrisker

Trafik	1 000 kr
Vagnskada	1 500 kr
Brand och stöld	1 000 kr
Räddning	500 kr
Glas	1 000 kr
Glas (renoveringsförsäkring)	1 500 kr
Glaslagning	0 kr
Rättsskydd 20% av kostnad, lägst	1 200 kr

Extra prisbasbelopp

Extra maxvärde (samtliga fordon)	
Kan köpas till per 2 basbelopp (89 600 kr). Priset per 2 pbb varierar med värdeintervallet.	
2–8 extra pbb	120 kr
10–30 extra pbb	140 kr
32–96 extra pbb	190 kr
Prisbasbeloppet (pbb) för 2017 är 44 800 kr. Detta belopp fastställs årligen av regeringen.	

Korttidsförsäkring

* Om du köper ett fordon som är i trafik (påställt) måste du ha en giltigt trafikförsäkring.

Samtliga fordon 620 kr
Denna försäkring måste godkännas av din klubb. /kvartal

* Enklast är att ringa Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en vanlig försäkring. Inbetald ej utnyttjad premie överförs till din MHRF-försäkring när den är beviljad. Du riskerar annars att få en hög straffavgift från Trafikförsäkringsföreningen.

Vad händer med fordonet efter en skada?
Så långt som möjligt återställs skadade fordon. Inlösen sker bara vid total brandskada eller då fordonet inte går att återställa till trafiksäkert skick.

MHRF-försäkringen använder ett mindre team av skadereglerare vid Folksam i Stockholm som kan samlarfordon. De nås på 08-452 37 64 under kontorstid. Folksam kontaktar sedan MHRF.

Jour dygnet runt, året runt.

I nöd? Ring Folskams skadejour 020-45 00 00!

Våra försäkringsalternativ

Helförsäkring

	Helårspremie	Rullande renovering /avvikande detaljer	Max antal prisbasbelopp
Bil	Värde upp till 4 pbb	Värde upp till 4 pbb	
Bil t.o.m. 1950 Alla minst fyrhjuliga fordon tillverkade senast 1950.	420 kr	690 kr	*100
Bil 1951-1970 Personbilar och lätta lastbilar.	640 kr	1 150 kr	*100
Bil 1971-1997 Personbilar och lätta lastbilar.	840 kr	1 280 kr	*100
Bilar blivande klassiker 1998-2007 Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF försäkring för bil eller mc äldre är 20 år.	2 150 kr	-	*100
Tunga fordon 1951-1987 Lastbilar, husbilar och bussar.	900 kr	1 150 kr	30
Uppställningsförsäkring För bilar som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsbilar och bilar uppställda på museum.	325 kr	-	*100
Renoveringsförsäkring För bilar under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.	325 kr	-	30

Motorcyklar och mopeder

	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Motorcykel t.o.m. 1950	350 kr	690 kr	30
Motorcykel 1951-1970	395 kr	1 150 kr	30
Motorcykel 1971-1997	775 kr	1 280 kr	30
Blivande klassiker motorcykel 1998-2007 Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för mc äldre är 20 år.	2 150 kr	-	30
Moped t.o.m. 1987	365 kr	690 kr	2
Flera mopeder t.o.m. 1987 (Obs! Endast trafik) Detta alternativ gäller upp till fem mopeder, endast en får köras åt gången.	300 kr	-	-
Uppställningsförsäkring	235 kr	-	30
Renoveringsförsäkring För mc under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.	235 kr	-	30

Övriga fordon

	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Traktor t.o.m. 1977	330 kr	690 kr	30
Husvagn t.o.m. 1987	270 kr	690 kr	30
Lagerförsäkring	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Orenoverade fordon För fordon som lagras i väntan på renovering.	250 kr	-	6

* Vid värde över 30 pbb krävs en garagebesiktning.

Lite kort om oss som ligger bakom försäkringen

Vårt kulturarv

Rörelsen

Historiska fordon är så mycket mer än ett nostalgiskt inslag i trafiken, de utgör framförallt ett imponerande rullande museum som drivs helt utan statliga och kommunala bidrag. Inom den fordonshistoriska rörelsen finns teknisk kompetens och hantverkskunskaper som är viktiga att bevara för framtiden liksom kunskap om fordonens historia och hur de medverkat till samhällets utveckling.

Det är privatpersoner som, med egna insatser och egen tid, rullar ut detta museum till allmänhetens beskådan. Enbart Motorhistoriska Riksförbundet engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar, kulturarbetare spridda över hela landet. Det är deras fordon som bjuder på levande historia – och leenden – i trafiken, ofta i samband med något av årets tusentals evenemang. Du hittar många av dessa i Evenemangskalendern och på www.mhrf.se/kalendarium. Bland dem Motorhistoriska Dagen som genomförs den 6 juni varje år då vi tillsammans skapar en manifestation för kulturarvet – över hela Sverige. Läs mer på www.mhrf.se/6juni. Och fira du med!

Ett positivt möte över generationsgränserna – Järnskögs hembygdskommitté vann arrangörstävlingen Kultur på Väg under Motorhistoriska Dagen 2016.

Bild: May Dahlbeck



Vår utmaning

Beslutsfattare

Det kommer ständigt nya bestämmelser som kan begränsa användandet av historiska fordon. Motorhistoriska Riksförbundet är en remissinstans för lagförslag, förordningar och föreskrifter och har kontinuerlig kontakt med myndigheter. Vi medverkar även under Almedalsveckan där vi träffar politiker, myndighetspersoner, organisationer och en intresserad allmänhet. Riksdagen har dessutom ett fordonshistoriskt nätverk som möjliggör att utskotten och dess kanslier kan ta del av utvecklingen inom den fordonshistoriska rörelsen genom MHRF.

Varje vecka dyker det upp nya utmaningar som MHRFs kansli måste anta så att historiska fordon kan fortsätta bevaras och brukas så det fordonshistoriska kulturarvet kan utvecklas. Vårt arbete har bland mycket annat resulterat i skattebefrielsen och undantag från, eller särskild besiktningsfrekvens, för många historiska fordon.

När äldre regler glöms bort påminner MHRF om vad som fortfarande ska gälla. Senast var det besiktningsföretagens krav på inslagen identitet som gick längre än vad föreskrifterna angav.

Baksättesdebatterna i Almedalen är populära. Leif Jakobsson (S), Lotta Finstorp (M) och Anders Åkeson (C) diskuterar det rullande kulturarvet.



Bild: Göran Schusselöder

Vår framtid

Ungdomen och lagstiftning

Under fjolåret anordnade Motorhistoriska Riksförbundet fyra konferenser med temat *Framtiden för vårt kulturarv*. De runt 140 deltagarnas slutsats blev att intresset för vårt rullande kulturarv överlag är i stigande, och att vi följer med i tiden och fångar upp intresset från ungdomarna. En annan slutsats var att dagens och kommande lagstiftning tar hänsyn till kulturarvet. Nu senast genom att till exempel fler fordon kommer omfattas av besiktningsbefrielse och att det i förslaget till miljözon 2 anges att fordon som är 30 år får köras där och därtill med möjlighet att undantas i miljözon 1 vid särskilda tillfällen.

Vår historia

Svenskt Motorhistoriskt Arkiv, SMA

Ännu ett exempel på hur Motorhistoriska Riksförbundet arbetar för att vårt fordonshistoriska kulturarv ska bevaras är Svenskt Motorhistoriskt Arkiv. Syftet är att inventera, samla in, bevara och presentera historiskt källmaterial om vägfordon i Sverige. Allt material ska vara tillgängligt för givaren, forskning och motorhistorisk publiceringsverksamhet. Arkivet innehåller bland annat Stig Nybergs, Gustaf Nordbergs och Kent Ivarssons samlingar samt arkiv från Hesselman Motor Corp.

SMA finns på Centrum för Näringslivshistoria i Bromma. Vill du veta mer eller tipsa om intressanta bidrag till Svenskt Motorhistoriskt Arkiv? Kontakta arkivkommittén genom vårt kansli, kansli@mhrf.se.

Per Dahl, sammankallande i SMA, går igenom Kent Ivarssons samlingar bestående av svenska bilförsljningsbroschyrer från åren 1956-1986.

Bild: Malin Ertfeldt



Vår vardag

Kansliet

Motorhistoriska Riksförbundet är sedan 1969 ett serviceorgan för klubbarna och dess medlemmar. Här förs register över museer, görs utredningar, årsmodeller fastställs och intyg utfärdas för fordon som ansöker om ursprungskontroll eller som stöd vid registreringsbesiktning. Vi skickar löpande ut information till våra klubbar samt arrangerar konferenser om aktuella frågor och händelser till nytta för klubbmedlemmarna. Dessutom kan alla prenumerera på den digitala versionen av nyhetsbladet PåVäg.

Du hittar alla klubbar och kan läsa mer om vad som händer på www.mhrf.se.

Vår storlek

Medlemskap

I dag engagerar Motorhistoriska Riksförbundet 100 000 medlemmar i 200 klubbar. Det är många, men inte alla. Ju fler vi företrädare desto självklarare blir det att gårdagens fordon får framföras även på morgondagens vägar.

Alla ideella fordonshistoriska klubbar kan ansöka om medlemskap i MHRF. Alla andra organisationer kan ansöka som stödjande medlem (*hör av er så berättar vi mer!*). Vi arbetar politiskt för en bra lagstiftning för historiska fordon och ger råd och stöd i dessa frågor. Bland medlemsförmånerna finns marknadsens ledande försäkring för historiska fordon: MHRF-försäkringen. Medlemsklubbar får också gratis annonseringsmöjligheter i vår evenemangskalender och på vår infosida i Classic Motor.

MHRF rycker ut. Vårt uppdrag sammanfattas: För gårdagens fordon på morgondagens vägar.



Bild: Per Dahl

Vanliga frågor

Måste jag vara medlem i en klubb?

Ja, du måste vara med i en MHRF-klubb (du hittar dem på www.mhrf.se) för att kunna teckna försäkring. Det är genom klubben du söker försäkring.

Så länge du har en MHRF-försäkring måste du vara med i någon MHRF-klubb. Byter du klubb måste du underrätta MHRF.

Hur hittar jag besiktningmän?

Du går in på www.mhrf.se/forsakring eller kontaktar din klubb. Skulle klubben inte ha någon i din närhet brukar det gå att "låna" av andra klubbar.

Hur får jag använda mitt fordon?

Fordonet ska ägas och brukas uteslutande för nöjeskörning och får inte användas som bruksfordon. Det innebär bland annat att det inte får användas för körningar till och från arbetsplats och att det inte får användas som ersättning för ett bruksfordon. En enstaka körning till jobbet för att visa det fina fordonet för arbetskamraterna är okej – men inte att ta den till jobbet för att vardagsbilen är på service!

Det ska alltid vara ett nöjesmoment förknippat med körningen. Övningskörning är ej tillåten.

Måste jag ha bruksfordon?

Inte när det gäller fordon äldre än 1969 och mopeder då det förutsätts att de inte används till vardags. När det gäller övriga fordon är det ett krav.

Brandsläckare och batterifrånskiljare?

Helförsäkrad bil och mc-bil ska ha godkänd handbrandsläckare. Bilar/mc-bilar ska även ha monterad batterifrånskiljare/huvudströmbrytare. MHRF rekommenderar en batterifrånskiljare som är åtkomlig från bilens kupé, i andra hand en batterifrånskiljare som är monterad direkt på batteriets minuspol. Du ska snabbt kunna bryta strömmen vid brandfara.

Undantag från batterifrånskiljare kan beviljas för tekniskt avancerade bilar från 1990-talet och senare men i första hand skall en parallell kabel med svag hängsäckring monteras så att spänningen till elektroniken ej bryts.

Garage?

Ja, fordonet ska förvaras på lämpligt sett ur brand-

och stöldskyddssynpunkt. Det ska till vardags förvaras i låst utrymme med maximalt 30 fordon. Carport är inte ett godkänt förvaringsutrymme.

Trafikförsäkring?

Köper du ett fordon som inte är avställt, måste du ha trafikförsäkring från första dagen! Teckna via Folksam (ring 0612-853 50) för möjlig övergång till MHRF-försäkring under försäkringsåret. Tecknar du i annat bolag får du normalt vänta ett år till nästa huvudförfallodag.

Vem får köra?

Alla får köra, men om *annan* person än du, din familj eller personer med egen MHRF-försäkring kör, och åstadkommer skada på fordonet, utgår en extra vagnskadesjälvrisk. Tänk på att det endast är personer födda före den 1 oktober 1994 som får köra moped klass II (30 km/h-moped) utan förarbevis.

Om fordonet ökar i värde?

Normalt är bilar försäkrade för sitt saluvärde upp till fyra prisbasbelopp (pbb) och motorcyklar upp till två pbb. Det går att höja värdet i steg om två pbb.

På försäkringsbrevet står vad som gäller för ditt fordon. Vill du ändra, kontaktar du MHRF.

Prisbasbelopp?

Prisbasbeloppet (pbb) fastställs årligen av regeringen, för 2017 är pbb 44 800 kronor.

Nyfiken på fordonen i denna broschyr?

Samtliga är MHRF-försäkrade. Läs mer om dem på www.mhrf.se/forsakring_infobroschyr



DKW SB 500 1938 Helförsäkring, ägare: Bengt Andersson