

## Här kommer första delen, av några, hur min 164A 1971 kom i min ägo

Sommaren 2002-06 fick jag nys om en 164A 1972 i Jörn 5-6 mil in i landet från Skellefteå. En helg i juni 2002 tog vi två bilar med dollyvagn och en med släp efter oss och åkte upp till en liten by utanför Jörn för att kolla in några 164or och en 144DL-74. När vi var framme och hade fixat upp affären så blev det så att jag köpte 2 st 164or. En från 1972, röd till färgen, och en guld från 1971 som åkte med som reservdelsbil.

Anders Lindholm köpte en 144DL -74 som visade sig vara rätt så rostig och blev sedermera skrotad. 164an som var reservdelsbilen stod bakom en lagård på en läggda halvers övervuxen. Vi fick ta Chevan Pickupen 4-hjuls-driven och drog fram den till framsidan där vi lastade alla bilarna. Det var inte så lätt för att alla hjulen stod still i början men då vi började köra med framhjulen på dollyn började bakhjulen snurra på reservbilen.

Vi lastade alla tre bilarna 2 på dollyvagnar och 144 på ett släp. Allt var frid och fröjd i några kilometer, då vi fick möte med vår karavan. Vi saktade in nästan till stillastående vid en liten korsning. Jag körde Cheva pickup med en dolly efter, då händer det som inte får ske, jag gasar lite för mycket tydligen för helt plötsligt smäller det och dollyn går sönder och jag tappar 164an, den röda -72an. Bulten som höll vaggan på vagnen gick av så vi fick lämna den där i skogen och åka hem med dom andra två och en trasig dolly.

Sedan var det bara att vända och hämta 164an som var kvar, tur att det hände där det hände. Hade inte fått upp någon fart. Hade det hänt när vi kommit till asfalterad väg så hade man kört lite fortare och då vet man inte vad som hänt, nog om detta nu.

Dagen efter hemkomsten med dom två 164orna så var det stora kollen av bägge, den röda 164an startade hur lätt som helst: Den hade bara stått över vintern men var i ganska dåligt skick rostmässigt och rätt sliten inredning.

Sedan tog jag in den andra reservdelsbilen och skulle försöka starta upp den. Men det var inte så lätt. Började med att tappa ur olja i motorn och dit med ny och kopplade sedan en slang på bränslepumpen till en flaska med ny bensin. Kollade att den hade gnista, ja det hade den, men den gick väldigt tungt så jag fick koppla två batterier (24 volt) så den fick lite rotation på motorn och plötsligt hostade den till och startade. Men den gick inget vidare och knackade hemskt.

Då tänkte jag, motorn är väl bara skrot. Kopplingen satt fast också på den så den hade nog stått upp mot 7-8 år ute bakom lagården så det var väl väntat. Men den fick gå på lite hög tomgång så den blev varm och då började den knacka lite mindre. Så stannade jag den, bytte olja igen för den var svart, och sen uppstart igen och fick gå på tomgång igen i ca 10 minuter. Jag gasade upp den lite då och då och till slut så gick

den tyst och fint, inga missljud? Den gick bra på tomgång också och förgasarna fungerade också?

Sedan fick den genomgå en rejäl koll av karossen om förekomst av ROST och döm om min förvåning. Den var mycket bättre än den andra, mycket lite rost i skärmkanterna bak och lite rost i golvet på förarsidan. Så det blev så att den röda blev skrotad för det var stora rost hål i ramen vid framvagn och skärmkanterna bak var inte heller så bra + golvet var rostigt.

Reservdelsbilen blev den som fick leva upp. Var tvungen ta ner växellåda, byta kopplingen, sedan gick den provköra lite lätt. Bromsarna runt om måste fixas också och avgassystemet. Uppstädning, tvättning och tömning av tank och rengöras. Ny bensin, sedan var det bara att fixa så all el funkade och alla lampor byttes. Sedan bar det av till bilprovningen.

2003-04-08 var det dax för första besiktning i min ägo och det gick som en dans, UA. Nu var det bara att köra med den. Men kardan lät inte så bra så i september samma år rev jag ner kar-dan och bytte lager i den, den hade ju rullat drygt 49 tusen mil. Under tiden jag fixade kardan så hade jag satt dit en 240 axel så att det gick att köra med bilen.

Under vintern 2003-2004 så var det dax att fixa motorrummet och motor så det såg lite bättre ut. Så ut med motorn, tvättade upp den och motorrummet ordentligt. Motorn var bara att måla upp för den gick perfekt och inga läckage någonstans + att jag även bytte hela inredningen till svart skinn från en 140 GL -74 under tiden som jag skulle fixa till original inredningen för den var lite sliten. Det drog ut på tiden med inredningen men det gick ju bra att ha svarta säten, passar mycket bra med helsvart inredning också.

Helt plötsligt en dag på Blocket dök det upp en komplett matta till min 164 -71, rätt modell och färg, så det var bara att skynda sig och köpa den. 600 kr med frakt, allt rymdes i en flyttlåda av papp, Den var mycket fin när den var monterad och detta var 2010-05.

SLUT PÅ FÖRSTA kapitlet

/Jan Håkansson





