

Min Volvo 164E 1974 - del 3

Då fortsätter berättelsen om min bil 1644551A med chassi nummer 123530 som jag ägt sedan 1982 då jag fyllde 18 år och användes fram till 1990. Bilen startades upp efter många år av avställning förra Julen. Bromsoken har helrenoverats, alla broms-slangar och de flesta bromsrör har bytts ut mot nya. Svetsning påbörjats och i förra numret berättade jag om bränsletankens renovering och svetsning i bagagegolv och balkar. Har nu kommit en bit men är inte riktigt klar ännu för att återmontera tanken. Höger reservhjulbalja står nu närmast på tur att bytas ut.

Jag fick kontakt via brev med ägare nr 2, han ägde den från juni 1976 till augusti 1981 och kom mycket väl ihåg bilen. Han ville gärna att jag kommer förbi med den om det blir en resa till något kommande VROM möte i Göteborg. Bilen började som tjänstebil på Volvo Torslanda från leveransen den 9 april 1974.

Nuläget i bagagerummet. Pågående svetsarbete vid hjulhus och reservdelsbaljor samt golv och rambalk.

Jag har även påbörjat arbetet med att få ordning på skinninredningen som var i ett ganska dåligt skick. Jag valde att använda produkter från läderspecialisten.se. Det är en anseelig mängd preparat som behövs för att renovera en skinnklädsel.

En bild på utgångsläget överst till höger. Vi börjar med en rengöring av skinnen med "Leather Ultra Clean". Stolarna var både fläckiga och med cigarett hål... Hårt skinn och en del sprickor, skall det gå att rädda?

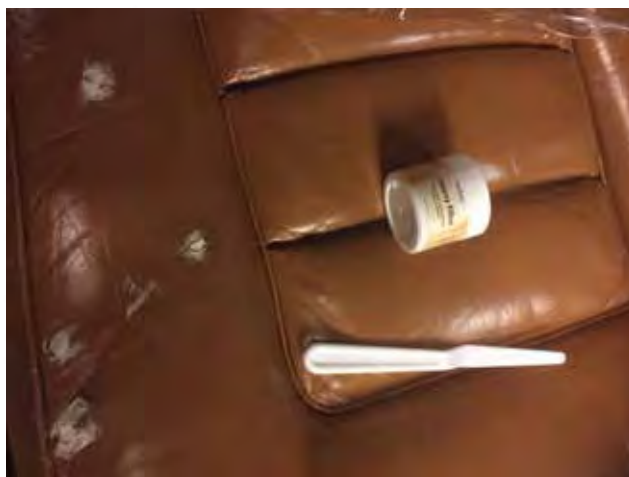
Smörj sen in lädret ordentligt med "Leather retriive", ett mjukgörande medel som mjukar upp skinnen. Täck med plastfolie över natten. Flera omgångar rekommenderas.

Rengör sen skinnen med "Alcohol cleaner". Därefter smörjer man in lädret med "Leather prep" och slipar ned den gamla ytan med Scotchbrite om det som i mitt fall var hårt skinn och mindre sprickor i ytskiktet. Detta är ett av de viktigaste momenten för att få en mjuk skinnklädsel. **Se bilden i mitten.**

Tvätta sen av med "Alcohol cleaner" igen. Nu om skinnen är slitet och med sprickor i ytskiktet, vilket det oftast är, smörjer man in med ett medel som förstärker skinnen "Leather binder". Här har jag behandlat med två lager "Leather binder". **På sista bilden syns resultatet så långt.**



Nu kan eventuella sprickor, revor, hål behandlas med "Heavy filler" läderspackel. Det håller sig flexibelt och fungerar utmärkt som utfyllnad vid mindre hål och mindre sprickor i lädret.



Är det stora revor som här på förarstolen kan detta lagas också med förstärkningsduk som stoppas in under lädret med en vinklad pincett och en palett spackelspade. Med spaden läggs sedan ett läderlim "Leather glue" på undersidan av skinnet. Jag valde att hålla förstärkningsduken och skinnet på plats med nålar medan limmet torkade och sen spackling, resultatet blev bra.



Dags för det stora ögonblicket när infärgning påbörjas. Jag valde att använda svamp för de första lagren, går också att lackera ytan med en Air brush färgspruta för ännu bättre resultat. Läderfärgen "Leather colourant". I mitt fall heter interiörkoderna 970 "Läderfärgad" som Läderspecialisten har blandat ihop efter ett skinnprov från baksätets undersida där skinnet inte har varit utsatt för slitage eller sol.

Här har jag färgat med svamp, 4 lager och låtit det torka ordentligt mellan lagren. Inte riktigt klart ännu men det ser lovande ut. När färgen täcker ordentligt kommer jag att lägga sista lagret med Airbrush och sen försegla med "Finnish" i några lager. Innan sista lagret "Finnish" finslipas skinnet med 800 - 1200 slippapper och sen ett sista lager med "Finnish". Sen är det klart!

Med en fin skinninredning för en bråkdel av kostnaden av att sy upp en ny är jag nu motiverad att fortsätta med det sista svetsarbetet... Hoppas vara på vägen och besiktigad innan sommaren 2017.

På återhörande och med 164-hälsningar från Lennart Savehed medlem 2027

PS. 15% rabatt hos laderspecialisten.se ange kod "volvoklubb" när du kommer till kassan.

