



BREV FRÅN NORGE

Den här bilen är en 71:a som har börjat sitt liv i Sverige. Historien där är okänd men den handlades i Östersund 2001 tillsammans med en 74:a som var reservdelsbil. Ursprungsfärg mörk grön (96?) som ännu kan skådas i motorutrymmet, inuti bilen och i bagaget. Lackjobbet är snyggt gjort och bilen skall förbli röd. Dock kanske i ett senare skede kompletteras.

Den gick nog på raggen innan sin tid i Norge då några spår efter sådant bruk kunde märkas. Som t.ex 4,56 bakaxel och ändrad avgasanläggning utan bakre ljuddämpare. Varför man gillade låten av hårt arbetande C-kadett är för mig något märkligt. Han som importerade bilen satte den bara på vägen som den var och hade den som sommarbruksbil 6 år innan jag köpte den.

Började med att sätta den på lager tills jag hade köpt mitt bruk och hade plats för den hemma. Ställde på den 2009 och förrän det ens var på tal att göra första starten blev avgasanläggningen fixad med bakre ljuddämpare och den lilla pottan helt bak. Mekaniskt är nog motorn bra och jag har lagat all rost, även där framvagnen är fastskruvad. Tog upp hål under baksitsen för att komma åt rosten i hålrummet ovan domkraftsfästena.

Vem som byggt dragkroken har vi inte funnit någon skylt för. En sådan osymmetrisk uppbyggnad är ovan för oss. Kulan sitter på en vinklad konsol skruvad på en fästplatta och båda rören framåt har samma fäste framför vänster sida på tanken.

Motorn är en E från en 72:a och lär nog få bli i bilen. Den är ju en del av historien för bilen. Dock måste insprutningen ha sig en genomgång. Måste startas efter en något speciell procedur som kall och går inte helt fint efter vägen. Nog är även gaslägesgivaren ganska slut. Måste köra hårt eller mycket snålt för att den inte ska börja spotta. Måste nog också dreva om fartmätaren då den redan visar för lite. Förmodligen är den utbytt så hur långt bilen gått er höjt i dunkel. Nu menar jag den räknat sig till 27k mil. Märkligt nog är soppaförbrukningen mycket snäll. Inte något problem att komma under litern på milen.

Bakaxeln är nu möjligen 4:10 (bytt av förra ägaren) men jag tänker att låta SVIS titta på den och möjligen byta till 3:31 drevsats om jag inte hittar någon axel från en diesel/automat 240. Jag har en sådan på en 144 -69 och tillsammans med en lätt trimmad motor och OD typ D (eller var det J? Utväxlingen är 0,756) är den bilen mycket rolig att köra i dagens farter.

Dock är bilens ordinarie parkbromshandtag kopplat till dom två snören.

Klädseln är som vanligt sliten men nya delar är förvisso inte något problem för oss med all nyproduktion. Kvaliteten har dock i något fall lämnat en del åt önskan men lär nog bli bättre med tiden.

Vilket svenskt nummer bilen har haft har jag inte tagit reda på. Det norska numret valde förra ägaren vid att regga bilen på ett kontor där numren (som här plockas fortlöpande från 10000) gav förstasiffror som verkar rätt för bilens ålder. Valet föll på orten Brekstad något norr och västerut från Trondheim.

I bakgrunden byggs garageplatser åt mina samlarfordon. Fullt utbyggd rymmer 10 bilar dock inte alla lika lätt åtkomliga.

Den här bilen har alltid varit norsk och började sitt liv i Oslo som DA 74056. Vet inte hur många som sen hade den förrän farsan till han jag köpt 71:an av fick hand om den och tog den till Trondheim. Han hade den som bruksbil 12 år (tror jag det var) förrän den blev avställd som rostig.

Säljaren har svetsat upp nästan hela bilen. Fattas endast att byta balken under kylaren. Jag köpte bilen i 2005 och satte den på lager söder om Trondheim. Hämtade den i fjol. Klädseln är något bättre än i 71:an.

Denne har dock B30A, sagt att vara mindre vanlig för en så här sen 164. Denna jag tänker låta gaskonvertera då motorn har volym till det. Tillsammans med lätt trim skulle motorn gå som förut. Framåt genom åren tror jag det kan bli något lättare att hitta gas än bensin av rätt kvalité. Jag vill ju använda bilen, helst mycket också.

Jag tänker ställa på den om 3-4 år. Vägarna här kan inte sägas vara anpassade för digitale åkpåsar heller (mycket litet hänt sedan 70-talet). Märker på min 142 -73 att något har hänt med soppan senaste 10 åren. Bilen går inte som den skall numera. Motorn spikar för mycket trots 1-2-3 fördelare och att tändförställningen är sänkt tills bilen blev slö (orört B20A).

164:an finns garagerad i min loga bak till höger och flyttar nästa år in i i byggnaden på bilens vänster sida.



1947 Oystein Ryningen
