

## Vad Volvo 164-ägande kan leda till...

*Vi fick en alldeles underbar berättelse från Anders Blomberg om vad som hände honom på 80-talet när han var på arbete i Tyskland och hade sin 164 med sig.*

*Utan Volvo 164 hade herrarna nog vare sig börjat prata med varandra eller transporten avslutats så smidigt.*

*Över till Anders berättelse!*

Under min tid på KMW (Karlstads Mekaniska Werkstad) var jag mycket ute på resande fot och ibland hände det att jag träffade på en likasinnad person och under min vistelse i Mannheim (Tyskland) 1980 så bodde personalen från KMW i motell Weber i Sandhofen Mannheim.

Bredvid motellet var en Esso bensinstation där jag tankade och en dag var det ytterligare en vacker bil, en 164E (grön vill jag minnas) också under tankning på macken.

Ägaren uppmärksammade givetvis mig i min guldmetall bil och kom fram och började språka på engelska och presentera sig. Det visade sig att han hette Colin Powell och var chef för Natoregementet som låg inte långt därifrån. Hans 164 var verkligen upphottad med direkt driven turbo och Colin berättade mycket om sin bil och att han jobbade helt själv med den.

Jag stötte ihop med honom på macken därefter några gånger och ingen kunde väl ana att jag här hade framför mig en blivande utrikesminister och hög militär för USA och därtill ägare till en 164.

Colin Powell var en mycket hjälpsam herre också. Med hjälp av en speditorsfirma hade vi en mycket tung transport. En maskindel som vägde runt 130 ton, en "Yankeecylinder" på vars polerade yta mjukpapper (handdukar) tillverkas. Diametern var ca 5.5m, längden ca 5.9m. Cylindern hade gått med båt från Karlstad till Rotterdam och därifrån på transportpråm på Rhen till Mannheim.

När cylindern skulle baxas i land i Sandhofen blev det besvär och detta observerades av generalen, varför han beordrade ett par tanks som draghjälp och bogserade både dragbil och cylinder upp på land.

hälsningar, Anders

-----

