

Min Volvo 164E-1974 del 5

Dags att berätta hur det har gått för min bil 1644551A med chassi nummer 123530 som jag ägt sedan 1982 då jag fyllde 18 år och användes fram till 1990. Bilen startades upp efter många år av avställning julen 2015.

Bromsoken har helrenoverats, alla bromsslangar och de flesta bromsrör har bytts ut mot nya. Bränsletanken har renoverats och alla bränsleledningar och bränslerör bytts ut. En ganska omfattande svetsning i bagagegolv, balkar, golv och reservhjulbaljor. Det mindre roliga jobbet var när även del av torpedväggen fick svetsas i våras. Det som varit roligast var nog renoveringen av befintlig skinninredning som blev klar för två vintrar sedan.

Efter förra rapporten har även hållrum och balkar och underrede rostskyddats. Nya vajrar till takluckan inhandlats av Jon-Erik, tack! Ett minst sagt ganska intensivt svetsande i golv och trösklar har nu gjorts under nästan 1 års tid under 2017/2018.

Arbetet har ni läsare tidigare kunnat följa i 164 journalen nr 110, 113, 114, 119. I första artikeln skrev jag även hur det var att vara 164:a ägare på 1980-talet, inte helt bekymmersfritt alla gånger...

Men den 7 juli 2018 var det då äntligen dags att registrera in bilen igen och ta de första längre provturerna. Innan besiktning blåstrades och målades originalfälgarna och nya däck monterades. Nya H4-lyktor och nya blinkersglas piffade upp det yttre lite ytterligare.



Den 21 september 09:00 vid 25 010 mil var sanningens ögonblick inne, besiktning i Nyköping. Hur skulle det gå...



Hade jag missat något... Skulle det omfattande svetsarbetet godkännas?



Jo det gick bra, välkommen tillbaka ut på vägarna min gamle vän! Renoveringen tog alltså knappt 3 år.



Min 164 hämtades hem från sin 15 åriga Törnrosa sömn i november 2015.

Var det värt det? Ja absolut! Men betydligt mer jobb än vad jag först trodde, den rullade ju i Göteborg och västkustluft och saltade vägar under sina år i trafik mellan maj 1974 (första åren som tjänstebil på Volvo) och fram till augusti 1987 för att ta flyttlasset för fortsatta studier och arbete i Södermanland fram till september 1990 då den ställdes av i Blekinge.

2018 är ju jubileumsår för 164, 50 år sedan denna underbara bil presenterades. Hoppas mina reportage har inspirerat fler att ta tag i sina bilar som står och väntar på bättre tider i något garage.

Vad står nu på agendan efter besiktningen?

- Justera upp CO-halten så den går lite jämnare, försöka identifiera problemet med lite småryckningar vid lägre varvtal vid jämn belastning.
- Byta olja i bakaxel, växellåda inkl. överväxel.
- Byta vajrar och rostskydda takluckan.
- Byta framdörrar då de är ganska rostiga.
- Få de sista krom listerna på plats.
- Lacksa insida motorhuv.
- Byta ut det musättna innertaket.
- Montera huvudströmbrytare.

Så det blir nog fler reportage, nu närmast väntar första och troligtvis säsongens sista bilträff i Katrineholm den 6 oktober. Jag hoppas kunna besöka 164-klubbens kommande vår/vinter träff samt VROM i augusti nästa sommar. /Lennart Savehed