

Minnen från en semesterresa 8-18 augusti 1983 med min 164E-74

Sommaren 1983 arbetade jag på Volvos Reservdelslager i Göteborg där jag plockade ihop plockordrar till hela världens Volvo verkstäder. Det var skoj för en 19-åring att titta på allt intressant medan man åkte omkring med sin truck bland alla pallställ i denna stora byggnad. Det som väckte mest intresse av det som då fortfarande fanns i lager var delar till PV och P1800. Men visst fanns det 164 unika delar också och både B20 och B30 motorer packades och skickades i trälådor.

När sommarjobbet var slut skulle mamma och jag åka på en tur till Tyskland - Österrike. Valet stod mellan vår Saab 99 1969 eller den då sedan förra året inköpta 164E-74 för denna långtur. Det som gjorde att valet föll på den betydligt törstigare 164:an var att frihjulet på 99:an krånglade och inte gick att låsa så man fick inte i motorbromsen och det gick ju inte för sig när man skulle åka i Alperna så det blev som jag ville 164:an!

Dag 1.

Turen gick från Blekinge - Helsingborg - Helsingör - Gedser och färja till Travemünde där tältet slogs upp första natten.

Dag 2.

Vidare till Lübeck och Hamburg med stadsrundtur och även hamnrundtur, vidare till camping i Luneburg.

Dag 3.

Vidare till tjusiga korsvirkeshus staden Celle -Hannover med fina trädgården Herrenhausen - mer korsvirkeshus i Goslar och camping i Northeim.

Dag 4.

Vidare Kassel - Fulda - Wurzburg och camping där.

Dag 5.

Vidare Rothenburg och en massa felkörningar (karta ingen GPS..) kom vi till Augsburg och sen camping utanför München.

Dag 6.

In i München där vi jagade en öppen bank på en lördag, (före bankomaternas tid..) Jag vidare själv till BMW museet och Deutsches museum. I samband med musei besöken passade jag på att prova toppfarten söderut på Autobahn, 195 km/h enligt mätaren men ganska kraftiga vibrationer i instrumentbrädan, kanske från kardan och / eller något dåligt balanserat hjul så det vart bara en kortare stund och detta äventyr berättades inte för modern... Sen efter att hittat tillbaka till mötesstället vid utsatt tidpunkt (inga mobiltelefoner...) åkte vi vidare mot Alperna och camping i närheten av Garmich Partenkirchen.

Dag 7.

Till Zugspitze med linbana och bestigning 2963 m.ö.h fantastisk utsikt. Vidare in i Österrike och camping i Reutte.

Dag 8.

Tillbaka in i Tyskland och sagoslottet som Disney har hämtat sin inspiration ifrån Neuschwanstein. Vidare till Schweiz och Bodensjön. Första hotellnatten i Ludwigs-hafen nu åter i Tyskland.

Dag 9.

Vidare till Stuttgart och Mercedes museet - Heidelberg - Frankfurts flygplats med deras flyg museum. Camping i Grunberg.

Dag 10.

Fortsatt vidare norrut med Autobahnkörning Kassel - Hannover - Hamburg med Platen und Blumen och TV-tornet. Camping på samma ställe som första natten på vår resa.

Dag 11.

Vidare mot Travemünde och långa köer men vi fick plats på 22-båten till Gedser, sent tillbaka i Blekinge igen. En lyckad resa utan missöden och en medelförbrukning med Autobahn och mindre vägar 1.35 l/mil.

Med vänliga 164-hälsningar medlem 2027 Lennart Savehed



Camping i närheten av Garmich Partenkirchen

Österrike på väg mot Reutte.



Okänd plats.



Vinterkörning, här på besök till min pappas föräldrahem i Blekinge där bilen senare kom att stå avställd mellan 1990-2015 innan den hämtades hem för renovering.