

## VATTENPUMPSERVICE

Jag skickar lite bilder på en "Service". Byte av vattenpump på min 164E 1972, det hade droppat lite förra vintern då den inte var i trafik.

Så i våras innan den skulle köras med skruvade jag ner den. Först måste man ju tappa den på vatten och ta lös slangarna till automaten för det sitter ju oljekylare i vanliga kylaren.

Först bort med grillen och kylaren för att kunna komma åt pumpen. Sen var det bara en del rengöring och jag passade på att tvätta och måla lite och på diverse delar. Ut med generatormotorn och så fick den också färg och NYA kol så var den som ny.

Sedan fick jag ta lös höger motor fäste för byte av motorkudden för den var trasig såg jag då jag hade tagit bort generatormotorn.

Så var det dax att söka reda på en NY vattenpump på "lagret". Jag hade 3 st liggandes, bra att hitta när det behövs. Dit med nya packningar och gummitätningar och skruva tillbaka allt igen.

/Jan Håkansson, Kåge



164E 1972, Automat, 22320 mil



Ombyggd på 1970 talet





Här är kylaren borta



Upptäcker att höger motorkudde är trasig

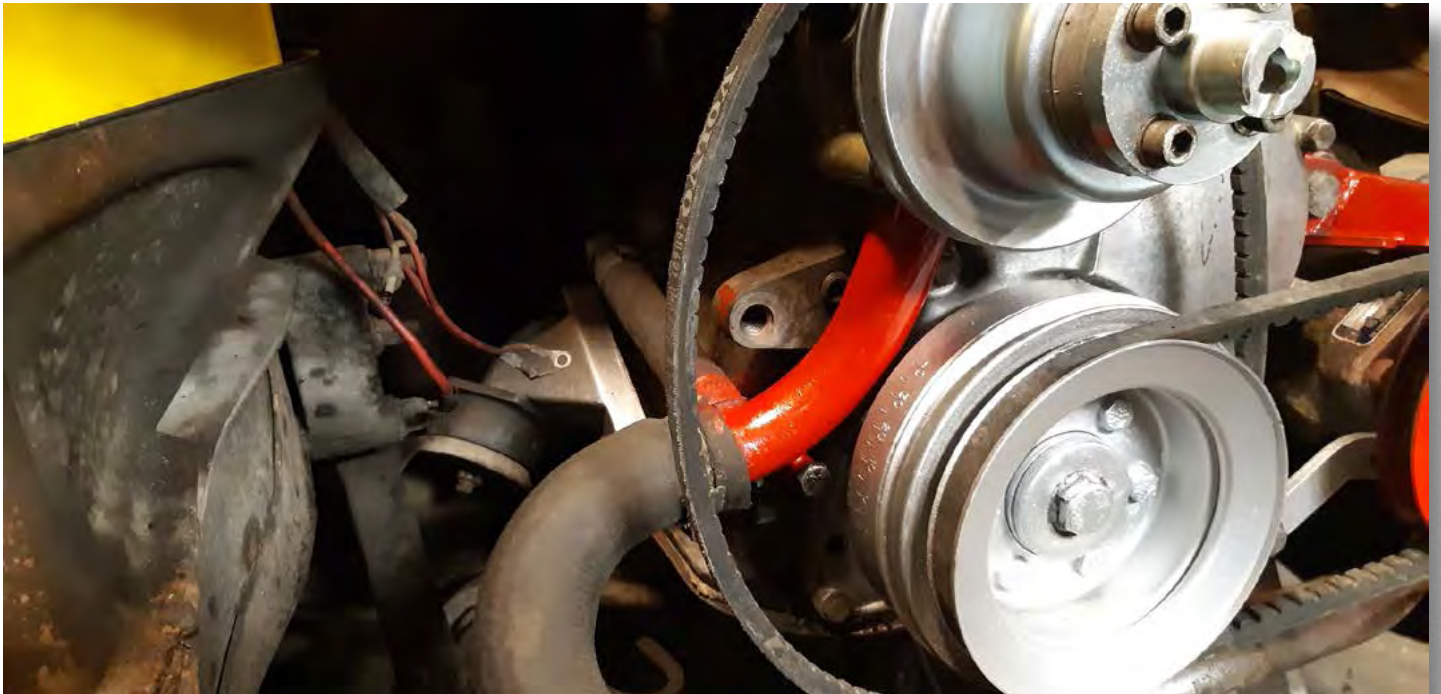


Lite trångt att ta lös motor kudden

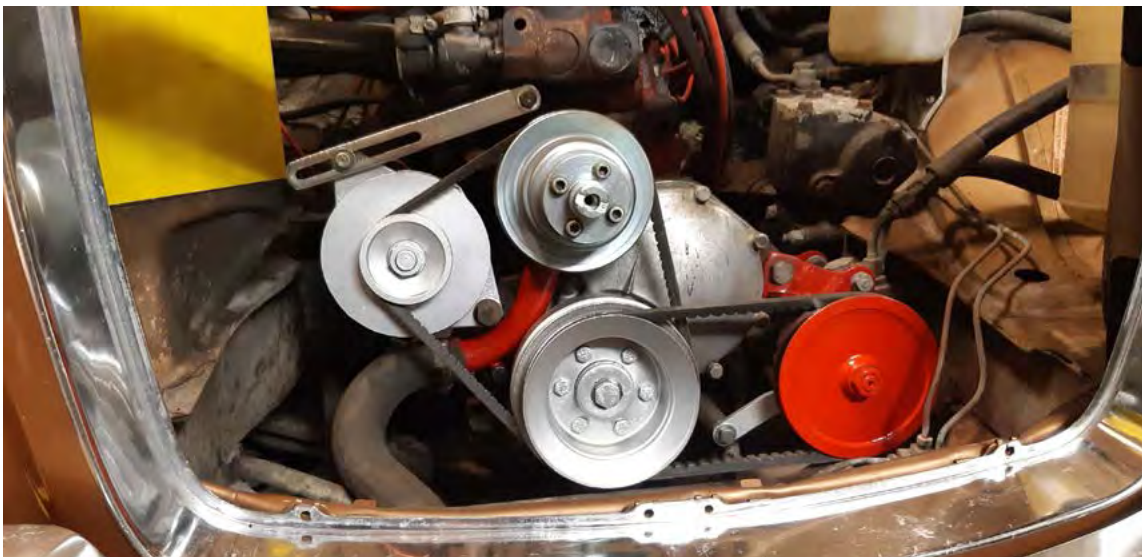




Ny vattenpump och uppmålad kylfläkt. Byte remskiva som är elförsinkad.

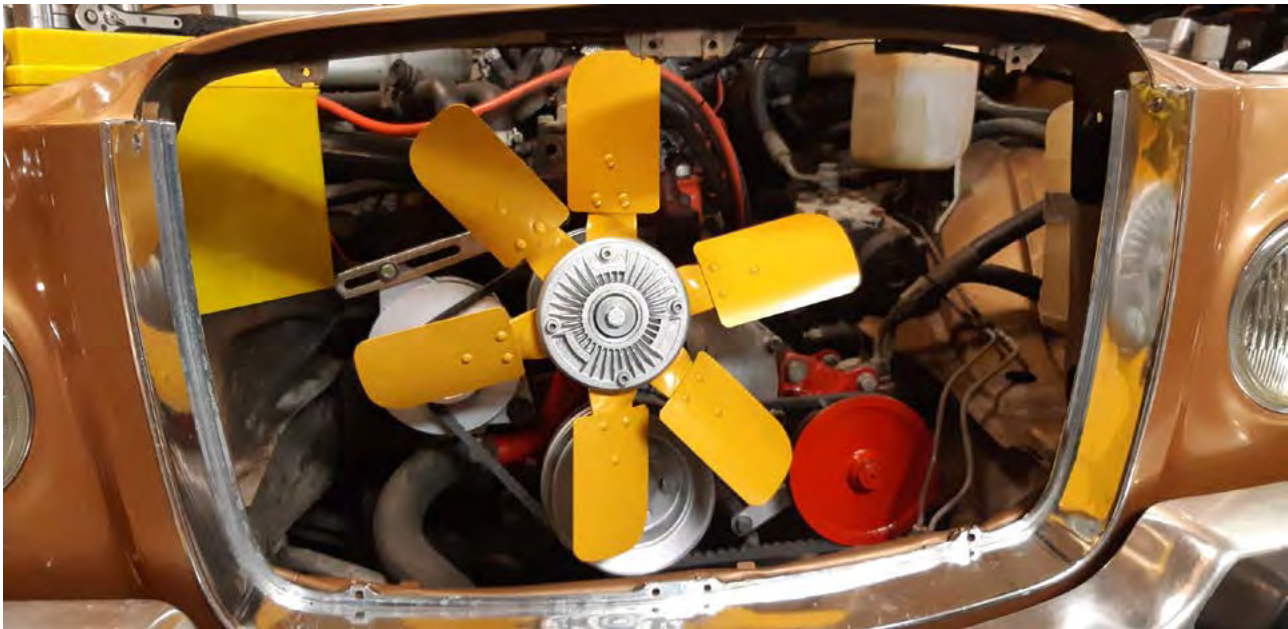


Ny motorkudde monterad

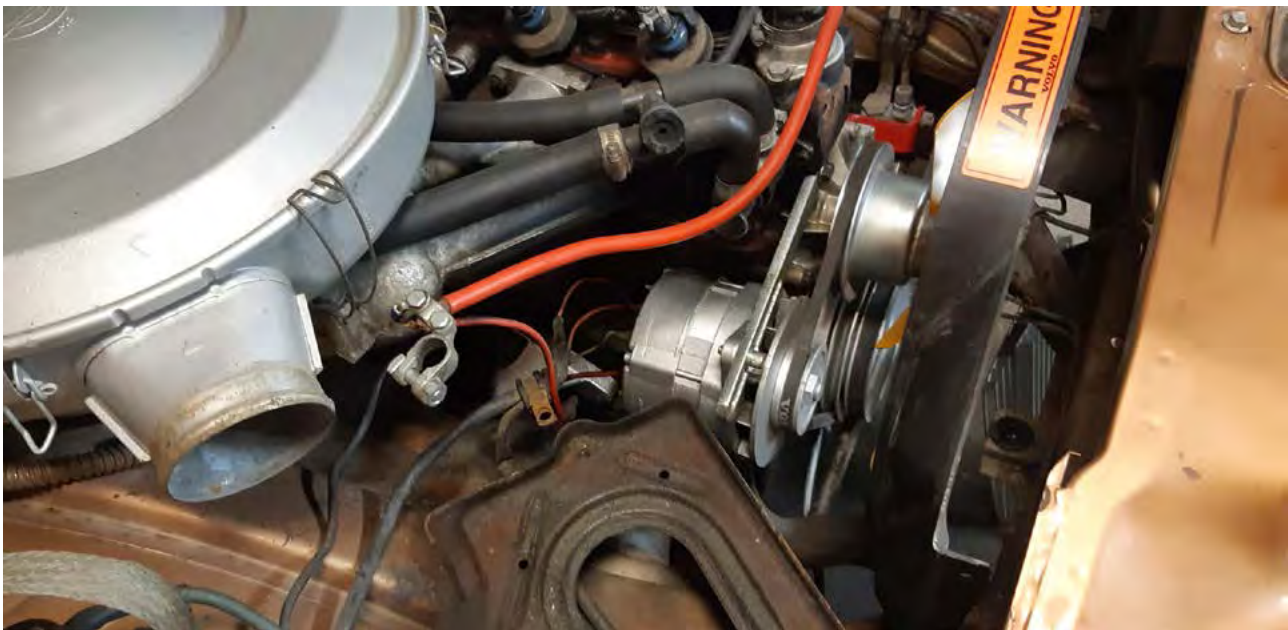


Nu börjar jag se ett slut på jobbet





Det blir snyggt med nymålat



Nästan klart



Helt klart