

Näst sista tillverkade 164:an från Kalmar fabriken

Satt och gick igenom den senaste matrikeln som nyligen skickades ut och till min glädje fick jag se att vi har den näst sist tillverkade 164:an, chassinummer 153178 i klubben

Det här var ju väldigt intressant med en så unik bil så gjorde en snabb sökning på Transportstyrelsen och mailade även ägaren Lennart Wallman.

Bilen med typbeteckning 1643533471B registrerades i Sverige första gången 1976-02-17 vilket tyder på att den inte gick till USA utan blev kvar i Sverige. Automat och mörkblå och med taklucka. Identifierings nr C16435B0153178. Lennart Wallman köpte bilen 1994-04-04, undrar om han då visste vilken unik bil han hade köpt? Sista godkända besiktning gjordes i december 2007.

Som ni alla säkert vet tillverkades 1975 års modell i nybyggda Kalmar fabriken som invigdes 1974 av PG Gyllenhammar med ett helt nytt upplägg att bygga bil jämfört med hur det gjordes på linan i Torslanda. Allt för att öka arbetsinnehåll, engagemang och minskad sjukfrånvaro med större variation i arbetsuppgifterna jämfört med löpande bandet. Fabriken stängdes 1994 efter 482 739 byggda 164E-75, 264, 760, 960, 740 och 940.

Vad som hände den sist tillverkade 164:an 153179 är inte känt, mig veterligen finns det ingen bild när den byggdes tyvärr. Om det finns någon som har kunskap om vad som hände med den - hör av er!



Kalmar fabriken



955426778



955424998





Marriage Point,
karossen möter motor med drivlina



Mikael Fritzing's fina 75:a som gick till Kentucky och Ohio USA innan den importerades hem av Mikael, chassinummer 151584.

Efter en trevlig kontakt med Lennart Wallman så kommer nu här hans egen berättelse om sin unika bil och några bilder, håll till godo:

Med vänliga 164 hälsningar från Lennart Savehed & Lennart Wallman

Som ägare sedan 1994 till den näst sista tillverkade 164:an med nummer 153178 har jag många gånger funderat över vad hände med 153179, den sist tillverkade. Blev den någonsin såld? Blev den ens registrerad? Eller stod den kvar i något hörn på Volvo tills den skrotades? Det är och förblir ett mysterium för mig vad som hände med den.

Min blev kvar hos Volvo Torslanda i 10 månader efter första registrering innan den gick till Jofa AB. Till skillnad mot den sist tillverkade var 153178 däremot känd och nästan lite ökad på 90-talet och bytte ägare vartannat år. Ägaren före mig använde den som vardagsbil i Stockholm och en dag kom den återigen ut till försäljning. Ägaren förstod att den var lite unik och tog i vad gällde priset. Här gällde det att inte tveka, förvisso inte den sist tillverkade men nästan.... Hade ju åkt från Borås till Stockholm och den skulle bara med hem. Den saken var klar trots rost och nedmattad lack.

75:an köptes i april -94 och om jag minns helt rätt ställdes den av efter att jag åkt på en volvoträff i Göteborg – 94. När jag köpte den hade den dimstrålkastare men vet inte om den såldes ny med dessa. Bilen har mörkblå lack (096) och ljusblåmetallic skinnklädsel som dock har sett sina bästa dagar. Motorn är en B30F men har ingen speciell avgasrening som det var på de som gick på export. Fälgarna har det bredare offset men är utlånade till min 73:a.



Göteborg 2008: 75:an i bakgrunden och min 73:a närmast.

Vad gäller plåt saknar jag enbart trösklarna och en innerskärm. De går fortfarande att köpa på GCP så det är ju bra. Dock så kostar de ju en slant. Övrigt som saknas är den lilla böjda aluminium listen på baks stammen. Trots att bilen är väldigt rostig på alla de ställen har bakstam och baklucka klarat sig helskinnade. En del lister har plockats av då de i annat fall hade ramlat bort av sig själva. Har inte tittat till bilen på många år, men när jag ställde undan bilen fick den sig olja och rostskydd här och var. Eventuellt skall den byta garage nu i sommar och då skall jag göra en översyn på skicket. (Om någon har en instrumentbräda till salu som inte sprucken är jag intresserad av ett köp)

Några bilder från 2008



