Hur man kan få liv i en D-Jetronic Bosch bränslepump

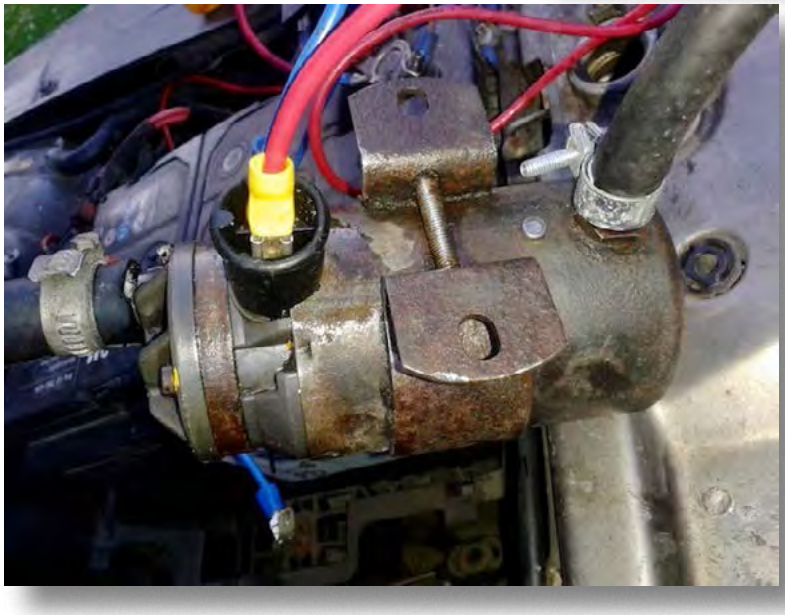
Jag läste för 15 år sedan en intressant artikel i tidningen Klassiker nr 3/2005 om hur man kan få fart på våra 164E elektriska bränslepumpar. De brukar becka ihop av gammal bensin eller rosta fast om de inte körts på några år. Det man kan prova, vilket har fungerat för mig på några bränslepumpar som inte ville gå runt med 12 Volt direkt inkopplat, är att lossa försiktigt ca 1 varv på alla de 4 skruvarna som är låsta med låsfärg. Därefter sprutar man in rostlösande medel och lite automatlåde olja i in- och utlopp och låter det verka något dygn. Därefter kopplar man pumpen till ett 12V batteri och man kan behöva köra åt båda hållen genom att skifta + och -. I de flesta fall hoppar pumpen igång då.

Därefter kan man börja prova pumpen löst med ett 12 V batteri. Ta en dunk med oljeblandad bensin och en dunk för att samla upp utloppet och koppla slangar till in och utlopp för att provköra och ställa in pumpen. Nu brukar det kunna komma ut ganska mycket smuts. För att få det rätta trycket får man nu justera åtdragningen på de 4 skruvarna genom att dra jämnt lite i taget så att pumpen inte läcker och kan bygga upp trycket. Ofta lossar man lite för mycket för att få igång den och trycket byggs sen upp genom att sakta dra åt skruvarna så pumpen går tyst och fint.

För att veta att man inte dragit för hårt utan lagom provar man sen pumpen på ett 6 Volts bilbatteri, går pumpen runt då också (fast saktare) så har man gjort rätt.

För mig har detta fungerat på 3 gamla D-Jetronic pumpar som legat och beckat ihop i över 20 år och de fungerar nu fortfarande.

/ Lennart Savehed



Provkörning av bränslepump och finjustering av de 4 skruvarnas åtdragning.