

## Vad hände med den sist tillverkade 164:an chassinummer 153179 från Kalmar fabriken?

Ja det är fortfarande tyvärr en gåta. Efter att ha e-mailat till Volvos Historiska arkiv så fick jag efter lång väntan följande svar:

Modell	164
Chassi nr.	153179
Variant nr.	<a href="#">164 353 3471</a>
Färg	96
Klädsel	975
Motor nr.	18501
Kaross nr.	Saknar uppgift
Färdig rapp.	6 Oktober 1975
Distrikt	Såld av TDS levererad till USA

Såld av TDS betyder att den såldes skattebefriad från Turist & Diplomat Sales avdelningen på Volvo. Så ägaren kanske var på besök i Sverige och körde bilen själv på en semestertur och sen skeppade bilen till USA, en gissning från min sida.

Har även skrivit till Volvo klubben i USA "VCOA" om de möjligen känner till bilens vidare öde, men inget svar där ifrån. Tyvärr är det väldigt svårt att följa en bils öden i USA innan det 17 siffriga VIN numret infördes 1981 fick jag lära mig när jag försökte hitta historiken på min egen Florida importerade 1800ES och fick kontakt med en trevlig klubbmedlem i Volvo Sports America "VSA".

Fick kontakt via Facebook med en gentleman Jan A som arbetade på Volvo i 45 år och på 1970 talet arbetade med att styra vart bilarna skulle skickas, om min fråga om 164:an som såldes via TDS svarar Jan så här:

" - Som du ju vet byggdes de sista 164orna i Kalmar. Vi styrde vart de skulle från Göteborg uppringt vi modem mot fabriken. Jag var en av dem som gjorde detta några gånger varje dag. Det var mycket ovanligt med datorer kopplade till telenätet på den tiden vi gjorde det. Modemen från televerket var stora som resväskor.

TDS bilar såldes av någon återförsäljare i världen. De kunde levereras på ett tiotal ställen i Europa men ca 25% levererades på Tourist Delivery Center i Göteborg. Kunden fick sk turistvagns-registrering i det landet han hämtade upp bilen. Han kunde köra bilen ett antal månader och sedan lämna det till Volvo på ett av åtta olika drop off centers i Europa. Volvo skeppade sedan bilen till USA och transporterade den till kundens närmaste Volvo dealer hemma. Ofta var det den som sålt bilen som TDS bil. Kunden tjänade runt 10% och hade också sin egen bil för sin semester. Detta program startade 1956 och finns fortfarande idag."

Jag frågade om skillnaden mellan TDS och TDC och fick det då förklarat att det är två olika avdelningar på Volvo:

"- Det var två olika saker. Avdelningen hette TDS Tourist & Diplomat Sales. TDC var leveranscentret i Göteborg.

Det fanns tre kundgrupper och program. Det var turister som jag beskrev. Det fanns diplomater som alltid kör skattefria bilar där de är stationerade. Där var Volvo stora speciellt i öststaterna och forna Sovjet där vi som enda västmärke hade serviceverkstad i Moskva. Sovjetunionens ambassader körde också Volvo och var goda kunder. Samma gällde DDR.

Den tredje stora kundgruppen var Amerikanska och Engelska militärer stationerade i Europa. De körde på militärregistrering som de själva hade med sig när de tog leverans. De körde bilarna i två år och fick de sedan skeppade hem när stationeringen upphörde. Vi sålde också finansiering och betalningen skedde direkt från deras lönekontor. De var och är fortfarande mycket goda kunder.

Volvo hade speciella dealers utanför stora baser oftast bemannade med fd militärer som hittat sin kärlek och stannat kvar i Europa."

*Med vänliga 164-hälsningar  
Lennart Savehed medlem 2027*