

Bromsoks renovering av ok som inte används på över 30 år...

Tänkte berätta hur jag gjorde för att renovera 4 st Girling bromsok till min 1800ES-73, metodiken bör vara samma för de som har ATE bromsok eller för Amazon, 140, 164. Jag brukar normalt lämna in detta arbete till Nobtec i Norrköping som är en firma som specialiserat sig på att renovera bromsok. Så var fallet med min 164E-74 vars bromsok kärvade ordentligt efter att stått still i 15 år. Men bromsok till våra gamla Volvo börjar bli dyra och ofta tillkommer stompan. Så nu tänkte jag lära mig detta och det visade sig vara en utmaning, bilen med bromsoken hade rullat senast i Florida i slutet av 1980 talet och såg nästan nya ut på utsidan men kolvarna visade sig sitta fast ordentligt...

Normalt skall man kunna pressa ut kolvarna ur bromsoken med tryckluft genom att stänga luftnippelarna och trycka blåsmunstycket hårt mot de båda ingångarna för bromsvätskan i ett två krets ok, gärna med en liten gummitätning för att inte få luft läckage.

Men i mitt fall satt samtliga kolvar fast, inget hände... Provade med papegojpolygrip som ger större klämkraft än en vanlig polygrip och försökte vrida runt kolvarna vilket lyckades delvis. Men de ville ändå inte hoppa ut med tryckluft. Knackade på kolvarna, bromsoket utsida men inget hjälpte.

I mitt fall var bromsoken lösa och resten av bromssystemet inte inkopplat. Så har ni möjlighet så prova få kolvarna att röra sig om de sitter kvar på bilen då sparar ni tid.

Så då återstod det mindre trevliga alternativet men som dock ger större kraft genom att fylla bromsoket via öppnade luftnippel med fettspruta och stängda inlopp. (inloppen kan man stänga med en UNC bult och ett gammalt bromsrör som man klämmer ihop på ett fram ok med två ingångar, bakre ok med bult i inloppet). Men äntligen efter mycket tryckande med fettsprutan och vridande på kolvarna genom att greppa den lilla kanten så började de äntligen röra sig. Nu är det viktigt att man inte trycker ut hela den ena kolven först utan ser till så att båda kolvarna på var sin sida rör sig utåt samtidigt genom att hålla emot med en mindre tving eller polygrip den kolv som rör sig först. Mycket viktigt också att hålla alla fingrar borta när man försöker trycka ut kolvarna, de kommer inte sakta när de äntligen lossnar utan med full kraft, så ett lite farligt moment.



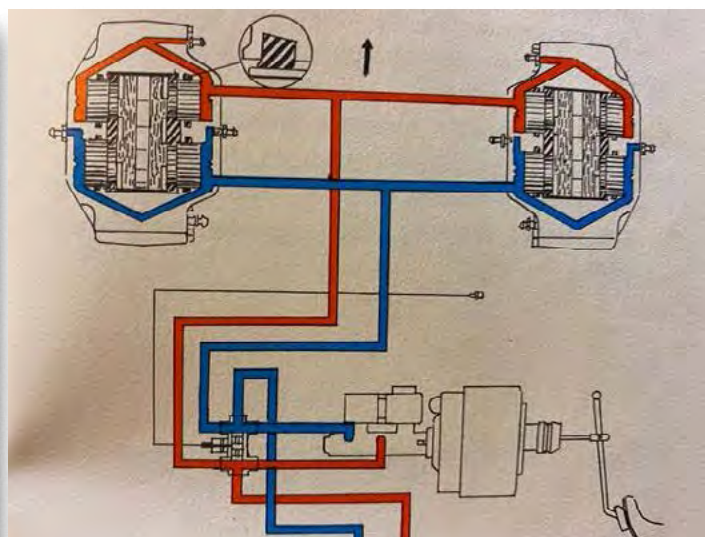
Här har jag lyckats få den ena kolven ut en bit, håller emot med tving och pressar ut motstående kolv i ett fram ok med 4 kolvar. Mina kolvar hade en hel del rostskador så det var därför de inte ville lossna och som sagt suttit fast i över 30 år utan motion...

När väl kolvarna är ute skall cylindrarna rengöras och ev poleras med mycket fint 800 papper eller finare och spåren för gummitätning och dammskydd rengöras mycket noggrant från gamla gummirester, rost, smuts.

Se även till så att kanalerna inne i bromsoket renblåses med rostlösare och bromsrengöring, det går åt en hel del och blås även med tryckluft och kolla alla kanaler både tryck och luftningskanaler att de inte är igensatta av skit utan verkligen är ok. Tunna piprensare tex sådana man har för att rengöra färgsprutor är utmärkta att ha som hjälp för att få rent.



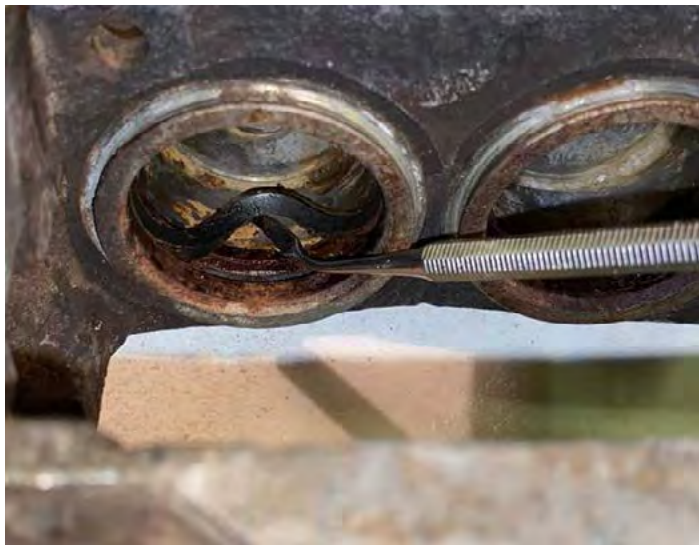
Här provar jag samtliga tryck och luftkanaler så de är rengjorda och inte är igensatta.



Denna bild visar hur de två kretsarna är inne i oket.

Har man varit tvungen som jag att använda fettsprutan så åtgår en mycket noggrann rengöring i flera steg för att få ut allt fett!

I mitt fall så var det bara att kassera samtliga bromsokskolvar, de är så pass billiga så ingen ide att snåla och försöka återanvända och naturligtvis byta samtliga packningar. Packningarna i cylinderna kan man få loss med tex en tandstenskrapa den är även bra att rengöra spåren för packningarna med också.



Smörj in bromskolvorna i bromsvätska och tryck in kolvarna för hand skall gå ganska lätt om du har gjort rätt.

Dags att montera bromsoken och bromsbelägg. Lufta i rätt ordning och sen testa bromssystemet och se så inga läckage förekommer och att bromspedalen inte känns svampig, tecken på att luft finns kvar i systemet.

Lycka till!

164-hälsningar från medlem 2027 Lennart Savehed

Bromsoks renoverarens "favoritverktyg" en tandstenskrapa visade sig vara perfekt för att få loss de gamla tätningarna i cylinderna och rengöra spåret innan ny packning monteras. Här ser man hur mycket rost jag hade som sen poleras upp och rengörs noggrant.

När allt är ordentligt rengjort och alla kanaler har provats så de släpper igenom luft / bromsrengöring är det dags för återmontering av de nya kolvarna och packningarna. Börja med packningen i cylindern, smörj den med bromsvätska, se så att den inte är vriden utan ligger rätt i spåret.



Rengjort spår och polerad cylinder, här ses även den fästning som dammskyddet skall monteras i och som också måste vara rengjort ordentligt.

Sen montera dammskydden med sin lite knepiga att få på låsring, se så att den verkligen får fäste i sitt spår i bromsoket.

VÄLKOMMEN TILL VOLVO MUSEUM

Volvo Museum erbjuder dig som klubbmedlem 50% på ordinarie entrépris till Volvo Museum i Göteborg.

Rabatten erhålles vid uppvisande av giltigt medlemskort.

VÄLKOMMEN!

