

## Hur det kunde se ut i Göteborgs hamnar när våra bilar skeppades på 1960 och 70-talet till USA, England med flera länder

Jag växte upp i Göteborg och pappa arbetade både på Lundby och Torslanda fabriken under 1960, 70- och 80-talet. Ibland tog vi en utflykt till utsiktspunkten Ramberget på Hisingssidan för att sen åka till olika hamnar och titta både på fartyg och bilar som var färdiga på leverans. På den tiden kunde man komma ganska nära och få se det man var intresserad av.

Börjar med några bilder från 1960-talet innan 164:an presenterades, här står det Amazoner i långa rader troligtvis 1963 års modell på Hisingssidan, så vem vet, min Amazon 122 Sport 1963 kan stå här, den skeppades till USA.





Här lastas det PV, här ser man hålfälgar så då är det 1965 eller 1966 års modell



Här är det 1972 års 164 och 1800ES som körs vidare från Torslanda till hamn eller någon Volvo handlare. 1800ES slutjusterades på Torslanda men monterades på Lundby



Här lastas bilar på i Skandiahammen bilden ovan ser ut som 1972 års modell på väg till USA och bilden nedan där bilarna väntar på lastning troligtvis 1968 års modell.





Här lyfts en 164 1969 års modell ombord för leverans till USA.



Här är det 1974 års modeller som körs ombord.

Med vänliga 164 hälsningar  
Lennart Savehed medlem 2027