

Läges rapport från renoveringen av världens näst sist tillverkade 164E 1975

Som minnesgoda läsare så har ni ju kunnat läsa i tidigare nummer av 164-journalen om när jag, Lennart Savehed, försökt forska via Volvos arkiv var den sist tillverkade chassinummer 153179 tog vägen efter att ha lämnat Kalmar fabriken. Jo den, liksom Lennart Wallmans näst sista chassi nummer 153178, bygges med samma specifikation och mörkblå färg 96 / ljusblå inredning 975. Lennart Wallmans bil stannade i Sverige där den levtt ett tufft liv men är nu under renovering.

Den sista gick till USA via Turist Delivery Center men sen slutar alla spår, har varit i kontakt med Volvo klubbarna i USA men ingen verkar veta något om denna bil. Så troligtvis är Lennart W världens sist tillverkade 164 som finns kvar!!

Så jag kontaktade Lennart Wallman och frågade hur det går med den omfattande renoveringen.

” Hej Lennart

Det har ändå hänt en hel del sedan vi var i kontakt sedan sist.

Framvagn och bakvagn är färdiga och kommer att monteras någon gång i vår. Behöver bara frakta dem 15 mil där karossen väntar.



Bakaxeln med upphängning klar



Framvagn klar



Instrumentpanelen är återställd med lack och puts.



Växellådan är uppfixad med "Aluma Blast" utvändigt (ingen renovering invändigt).



Bromsservo med pedalställ har fått tillbaka sin lyster.

Topplock löste Jon-Erik åt mig redan i maj 2021©. Motorn har fått sig en översyn med borrar och nya kolvar, kamlager och polerad vevaxel. Allt skall nu "bara" monteras ihop igen.

Dessutom måste kolringarna slipas in. Detta med en kolringsslip om allt skall bli korrekt. Det blir till att tillverka en manuellt roterande slip :-)

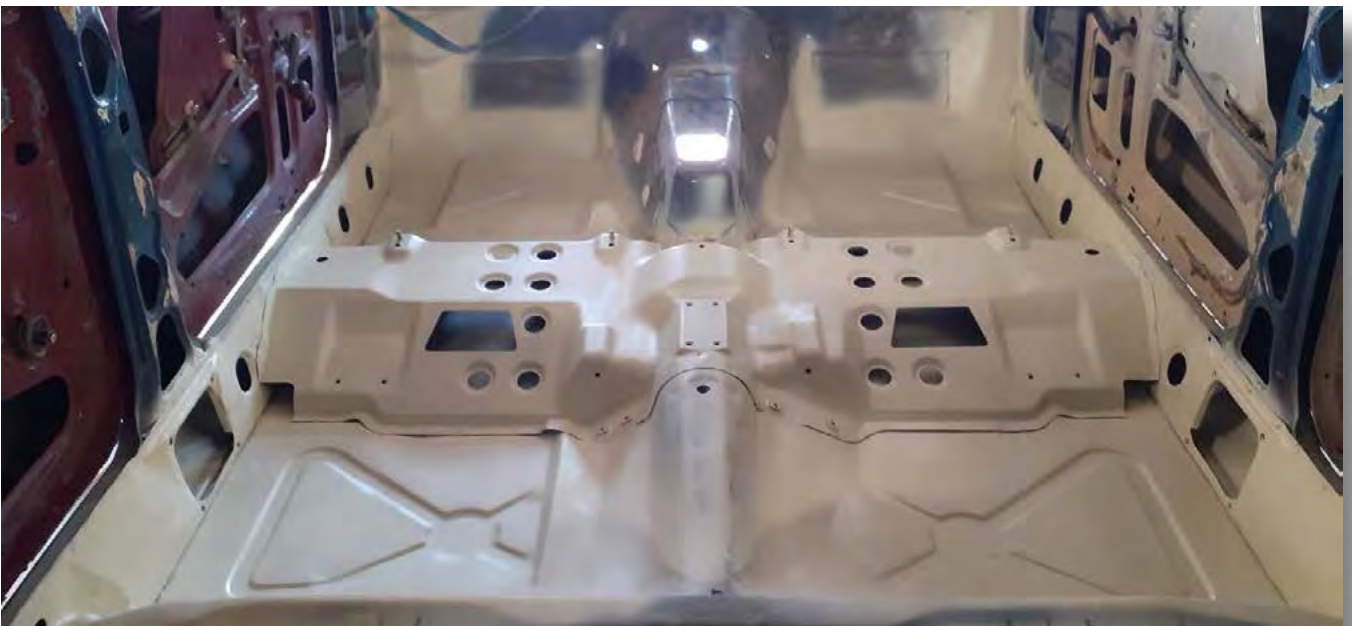


Motorn efter rengöring, lite spännande att det är namn inristade på motorblocket av vad jag förmodar är gjort av montörerna "Ronny, Leif L, Alf K 17/9 1975".



På karossen har det bytts mycket plåt och svetsats. Här lite bilder från utgångsläget:





Golvet efter renovering. Sillar, golv och sitsresare är utbytt.



Karossen i nuläget.

Jag satsade på ett nytt kablage till insprutningen för att slippa alla elproblem som kan uppstå i ett gammalt kablage som är både stenhårt och risk för avbrott och/eller förhöjd resistans.

(D-jetronic är ju extremt känsligt vad gäller resistans i kablarna).

Jag har ett tips om du vill återställa gjutna aluminium detaljer till nyskick. Botemedlet heter "Aluma Blast" och säljs numera av Malms motor. De har väldigt bra färger både en-/två-komponent men är väldigt dyra.

Har även använt Aluma Blast på 90-talet i den andra 164:an.

Här kommer 1 bild som smakprov på insug :-)

Rengöring kommer man dock inte ifrån. Den biten är lika jobbig som alltid...



Insugningsrör rengjort och lackerat med "Aluma Blast"

Hälsningar Lennart Wallman