

Plötsligt händer det

Tänkte att jag skulle åka ner till Norrtälje och årsmötet i 164 club i sommaren som var, det är ju bara drygt 90 mil enkel väg från Luleå. Jag tänkte jag skulle ta 164an, man kör alldeles för lite egentligen, bilen mår bara bra av att få komma ut och sträcka ut på långkörning någon gång.

164an är i bra skick och välservad så jag tänkte att det blir inga problem, men lastade in lite bra ha saker i bagaget, verktyg, kabelstumpar, kabelskor och bra att ha saker utifall... samt en bogserlina! brukar normalt aldrig ha en sådan i bilen, men den låg framme efter att jag bogserat svärsonens Golf GTI några dagar tidigare, så den åkte ner i skuffen. Full tank, olja och filter bytt, Check! Kylbagen fylld med gott för resan, Check! Vad kan nu gå fel!

Startade vid 7 tiden och räknade med 12 timmars körning ner till övernattnings vid Arlanda, susar fram på E4 söderut i 100 km/tim som känns som en lagom fart, lägger milen bakom mig lyssnandes till tidningen Klassikers poddar, har en volvoradio från 70-talet utrustad med 5 och 7 polig din kontakt, hittade en person i Tyskland som gjorde kablar med switch så man kunde koppla den till mobilen från bilstereon, så nu kan man byta mellan radio och mobilen.

Första tankstoppet planerades till Ö-vik 36 mil hemifrån, brukar alltid göra depåstopp på macken där, 164an är ju inte direkt någon småbil som går på luft och en skvätt bensin eller en sådan där modern bil med elström som nu är så modernt 😊

Närmade mig trafikljuset för att svänga vänster in till macken, saktade in och frikopplade, TJOPP alla lampor i instrumentet tändes! MOTORSTOPP, borde inte vara slut bensin men jag litat inte på tankmätare till 100%.

Vred om startnyckeln njugg njugg njugg, STENDÖTT, nu rusade tusen tankar genom huvudet stillastående i ett rödljus mitt i Ö-vik. Ska jag ta bussen hem, var ska jag ställa bilen, beställa bärgare, vad kan det vara som fel?

Frikopplar petar i ettan växel släpper upp kopplingen och gör som man fick lära sig i bilskolan om man fick motorstopp på ett järnvägsspår, kör på startmotorn, insåg snabbt att det hade tagit slut batteri innan jag var över korsningen.

Jag tog ju med mig bogserlinan! Snabbt ut ur bilen, hämtade linan i skuffen, kopplade den i öglan på framvagnsbalken, ställde mig upp och viftade med linan.

Första bilen till vänster i korsningen svängde upp och backade bak mot mig, kopplade snabbt linan på dragkroken och hoppade in i bilen.

Blev bogserad in till macken som ligger i direkt anslutning till korsningen, tackade för bogseringen och började fylla tanken. Det var då inte slut bensin iallafall då jag bara fick i lite mer än 40 liter.

Provar starta igen, njugg njugg njugg, inte tillstymmelse till liv i denna bil något mera, står och tittar in under huven och funderar på vad som är galet..

HEJ har du problem, vänder mig om, och där står en kille som heter Lars Nordin. Visar sig att han har 2st 164 hemma samt lite annat motorrelaterat och medlem i 164 klubben, och att han bara skulle stanna till på Frasse grillen i anslutning till macken för en snabblunch, och när det står en 164 med huven öppen måste man gå fram och fråga.

Efter lite småprat om vad som kunde vara fel, så började vi med att kolla om det fanns gnista, Nope inte det, det bökar till lite, då jag har brytarlöst tändsystem från 164 årsmodell -75 då man inte har spetsar, rotor och dylikt som kan fela.

Vi åker hem till mig och hämtar lite grejer sa Lars, när vi har plockat fram en tändspole och en vanlig fördelare och lite annat bra att ha, stoppar jag händerna i fickorna och upptäcker att jag låst in bilnyckeln i bilen, ajdå! vi tar med några volvonycklar, någon brukar alltid passa.

Tillbaka till bilen så provar jag den första medtagna dörrnyckeln och den PASSADE! Finns väl ungefär 4 st olika nyckelkoder till gamla Volvo.

Vi tog lös fördelaren och vi var noga med att ställa den vanliga fördelaren som vi hade med oss i samma läge som fördelaren i bilen innan vi bytte plats på dem. Efter lite kabeldragning till fördelaren så var det dags att provstarta.

Motorn startade direkt utan problem, så felet låg någonstans i det brytarlösa tändsystemet, vi kom överens om att jag skulle komma förbi med fördelaren senare vid tillfälle då jag passerar Ö-vik, jag tackar Lars för hjälpen och åker vidare söderut, bara lite mer 1 timme senare.

Motorn spikade lite vid belastning i uppförbackarna, men vi hade inte kunnat ställa tändningen med lampa utan ställde bara med örat.

Resten av resan söderut gick utan problem, justerade tändningen hemma hos Jon-Erik före årsmötet, så hemresan gick bara fint.

Väl hemma fick jag låna en styrbox till tändningen för att se om det var där som felet låg och så var det, motorn startade omedelbart med den lånade boxen.

Styrboxar till tändningen växer inte på träd då de bara satt på årsmodell -75, men det borde gå att reparera tänkte jag då symtomen var att så länge jag låg i fart på E4 fanns högre spänning till tändningen men då farten sjönk och spänningen gick ner dog boxen och motorn gick inte att starta.

Det blev att googla runt och leta någon som reparerar elektronik, hittade företaget Relektronik i Vollsjö som repar allt inom elektronik utom datorer och mobiler, mycket instrumentkluster till bilar och gamla HiFi förstärkare, så efter ett telefonsamtal skickades tändboxen in för felsökning, och inom en vecka var den klar, ett motstånd för 15 kr blev bytt och några spruckna lödningar omlödda.

Så nu väntar vi på våren så jag kan prova men tror inte det ska bli något problem.

Än en gång mycket tack till Lars Nordin som blev hungrig 😊

Mats Andersson, Luleå

