

Kort historia om min "165"

Intresset väcktes när jag som något yngre blev bekant med Polarvagnens 165:a. Mamma är från en by utanför Dorotea där polarbilen passerade nästan dagligen vissa perioder. Jag var där stora delar av somrarna så jag såg den ofta.

Några år senare lärde jag känna en som hade låtit bygga en 165. Jag försökte köpa den men det gick inte förrän den var med om en ordentlig olycka med stora skador. Bilen var bara trafikförsäkrad så jag kom över den till ett rimligt pris. Det var 1989. Året därpå var bilen klar och jag körde den dagligen i ca. 2 år. Jag kände att den borde få ett långt liv så den fick vila i ca 25 år. Den gjorde en sommarturne för ca 5 år sedan och nu är den besiktigad för evigt. Tänkte köra någon tur på somrarna om vädret tillåter.

En kul detalj är att intyget från Volvobil finns kvar.

Något jag retat mej på under större delen av min ägo av denna bil är att inte ha någon blank list under den långa sidorutan bak, inte lättlost då det inte finns någon original. MEN - jag har en kompis som är bilplåstrollkarl. När jag talade om problemet för honom sa han bara JAG GÖR EN LIST.

I mitt tycke blev helhetsintrycket mycket bättre.

MVH
Håkan E

SERVICEMEDDELANDEN

Alla de hundratals servicemeddelanden jag samlat på mig genom åren finns nu upplagda på min hemsida.

En del har jag scannat själv, andra har jag fått inskickade. De sistnämnda är ibland tyvärr av lite lägre kvalitet. Men de är i alla fall med!

Vad som finns med är de meddelanden från Volvo som gäller 140/164/240/260.

Ni hittar dom på den här sidan:

www.240.se/litteratur/sm.htm

Ta gärna en titt på sidan med all servicelitteratur på samma gång:

www.240.se/litteratur/service100.htm

Håller nu på att scanna samtliga häften som inte blivit scannade tidigare. Kommer undan för undan att läggas upp. Nu när jag jobbar varannan vecka har jag mera tid att få sånt här gjort...

/Jon-Erik

