

## Efterforskning om världens sist tillverkade 164E 1975.

Ni har ju kunnat läsa i tidigare nummer av 164-journalen om när jag försökt forska via Volvos arkiv var den sist tillverkade chassinummer 153179 tog vägen efter att ha lämnat Kalmar fabriken. Den liksom Lennart Wallmans näst sista chassi nummer 153178 bygges med samma specifikation och mörkblå färg 96 / ljusblå inredning 975. Lennart Wallmans bil stannade i Sverige där den levt ett tufft liv men är nu under helrenovering vilket Lennart även har berättat om i tidigare nummer.

Den sista gick till USA via Turist Delivery Center men sen slutar alla spår, jag har varit i kontakt med Volvo klubbarna i USA men ingen verkar veta något om denna bil. Så troligtvis är Lennart W världens sist tillverkade 164 som fortfarande finns kvar.

Det enda som hittats i Volvos arkiv är en bild på 153179 när den byggs på Kalmar men sen slutat som sagt alla spår. Denna bild hittades av författaren Fredrik Nyblad av den utmärka boken om "Volvo 140 / 160 – Miljonbilen!" som gavs ut 2022, den boken kan jag varmt rekommendera.



Fredrik Nyblad med sin bok utgiven 2022.



Enda bilden som jag hittat på den sist tillverkade 164E 1975 chassi nummer 153179 från Kalmarfabriken.

Med vänliga 164-hälsningar, Lennart Savehed medlem 2027

PS Om någon önskar beställa boken kan den beställas direkt av Fredrik på [bestallning@yahoo.com](mailto:bestallning@yahoo.com)