

Bilen VERA:s tillkomst



Så byggde jag mig en sportbil.



Jag började med att köpa en sådan här bil, med körförbud för 3000 kr.

Det var en Volvo 164 från 1970 med en B30 förgasarmotor. Bilen valdes för den har som en ramkonstruktion i fram- och bakvagn.

Sedan plockade jag bort alla löstagbara delar och började kapa bort allt som inte behövdes för att bygga den nya bilen. Allt material sparas för att i möjligaste mån återanvändas.



För att bottenplattan inte skulle vika sig på mitten sparades de bärande delarna. Sedan förstärkte jag bottenplattan med kraftiga balkar i sidan som syns på bilden.



Ramverket för den blivande bilen börjar ta form.

Nu är förstärkningen gjord och taket har kunnat kapas av.



Här har bygget fått flytta in i garaget.



Här förevisas bygget för en intresserad bekant

Bilen byggs helt i plåt och allt är bara handbockat. Nu har motorhuven kunnat bockas till för hand. För att få den formbeständig behövde jag svetsa på några spant på undersidan.



Nu är den besiktigad och körklar. Jag hade tänkt mig att den skulle heta Volvo Vera, men Volvo fick jag inte använda då det är ett registrerat varumärke. Så då fick det bli bara VERA.



Chassienumret fick jag själv välja, så då det blev också VERA. På bilden sitter originalmotorn B30 i och man ser luftfiltret sticka ut på sidan av motorhuven.

Så här långt har bygget kostat ca 27.000 kr totalt. Bilen är målad med sprayfärg på burk. Flyglarna bak är de som sitter i ursprungsbilen. Grillen är en modifierad Mercedesgrill. Tanken är från en SAAB 90 och kylarna på sidan (fick inte plats fram) är från en Toyota.

“Bottenplattan” har jag inte rört mer än att fjädrarna behövde kapas 10 cm, då bilens markfrigång hade ökat då bilen hade blivit så mycket lättare och väger nu ca 1000 kg. Det mesta av inredningen har återanvänts från ursprungsbilen.



Här kan man se att halva bagageluckan är återanvänd och främre delen av motorhuven sitter under reservhjulet. Stötfångarna är från originalbilen, men gummiremsorna är borttagna.



Två år senare har hon fått en rejäl ansiktslyftning. Hon är omlakerad av en lakeringsfirma i Ferrarirött. Fjärrljus har tillkommit. Blinkers och parkeringsljus har fällts in i stötfångaren. Vin-drutetorkarna och signalhornen är till båtar och köpta på Biltema.

Stolarna har bytts till bruna. Mahognyn i instrumentbrädan är från en gammal båt. Instrument och knappar är från originalbilen. Sidoplåtar, backspelar och tanklock är också från den ursprungliga bilen. Brocklandrutor har jag tillverkat själv.



Efter lite funderande fick jag till en nerfällbar cab också. "Ekerfälgarna" är löstagbara fälgidor. Här har även bakskärmarna byggts om.



Nu har jag bytt ut originalmotorn B30, som var en förgasarmotor mot en B30E insprutningsmotor. Jag kom över motorn och hela drivlinan med diffbroms, till ett bra pris. När jag renoverade motorn passade jag på att sätta i en K-kam. Med denna skall motorn ge ca 190 hk sägs det.

Här har hon fått två nya instrument, en varvräknare och en klocka. Framrutan är fällbar och sidorutorna går att ta av. Till och med växelspaken är från originalbilen. Eftersom hela sittbrunnen är flyttad ca 60 cm bakåt fick jag konstruera ett länksystem för växelspaken.



Här har jag klätt om stolarna, då de gamla var väldigt torra och spruckna. Sömmarna hade börjat gå sönder.



Här har hon fått nya/begagnade Mercedes ekerfälgar. Bultcirkeln stämde inte så jag fick låta tillverka en adapter.

Man kan se att sidoplåtarna från den ursprungliga bilen har återanvänts, så att kromlisterna kom med. Dörrhandtag och backspegel likaså.



Grillen är en modifierad mercedesgrill. Den var för bred så den är kortad 15 cm på bredden. Lyktorna är gamla franska fjärrljus om jag fick på en veteranmarknad. De var svarta då, så jag har låtit kroma dom. Lyktinsatserna är från originalbilen.

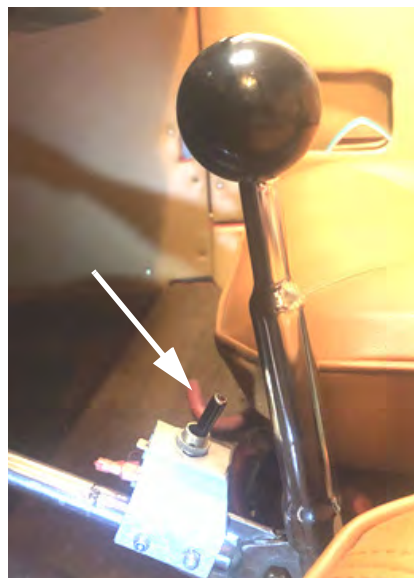
Lite kuriosa



Navkapslarna är gjorda av blomkrukeunderlägg i aluminium inköpt på Biltema.

Kabelslangen till lyktan är en duschslang inköpt på OBS nuvarande COOP.

Switchen för den elektriska överväxeln är placerad på länkarmen för växelspaken så att den alltid blir frånslagen så fort man växlar ner.



Ringen för kylarprydningen är gjord av en tandborstmuggshållare inköp på OBS.

Låsmekanismen till motorhuven är gjord av ett fönstervred och en sjöhästliknande länk.

