

Håkans 164E 1975 är igång igen!

För några år sen bytte vi till helt ny kabelmatta från CVI för motorn. Blev en ny fördelare och spridare på samma gång. Motorn gick jättefint.

Då den skulle ut förra våren upptäckte vi att kylsystemet inte höll tätt. Visade sig vara motorvärmaren. Tog bort den och satte i en ny frostplugg i stället. För att komma åt ordentligt tog vi bort insug och grenrör.

Då det sen var dags att starta upp igen gick det inget bra. Tände för att sedan dö efter någon sekund. Vi kollade det mesta innan tålmodet tog slut och vi lät den stå tills nu i vår. I veckan började vi om med felsökningen. Allt verkade ok då vi mätte. Tryckgivare, fördelare, osv. Behövde komma åt tempgivaren i toppen och termotidgivaren så vi demonterade luftpumpen. (det är ju en 75a...). Mätte upp dom, allt var ok.

Det var då vi fann felet!

Termotidgivaren har två poler med flatstiftsanslutningar. De har olika storlek för att inte kunna förväxlas. Gissa en gång? Nya kabelmattan hade identiska kabelskor för båda kablarna. Då vi bytte kabelmattan hamnade dom rätt. Förra våren blev dom omkastade. Efter att ha bytt plats på dom startade motorn utan problem.

Vad lär man sig av det? Bäst att både dubbel och trippelkolla det som är nytillverkat. Det ska inte bara se bra ut. Det är nog tryggast att kolla minsta lilla detalj för att veta säkert.